



## ETON – fahrzeugspezifische Componentensysteme für BMW

Für alle BMW Fahrer, die ihr Auto klanglich und pegelseitig aufrüsten möchten, ohne am Interieur Änderungen vornehmen zu müssen, bringt ETON nun drei innovative Componentensysteme auf den Markt – made in Germany!

Die neue ETON-Reihe ist eine clevere Systemlösung, die das Prädikat „fahrzeugspezifisch“ zu Recht verdient. Alle Systeme nutzen den selben Hochtöner, eine 25 mm Gewebekalotte mit Neodymantrieb. Dazu kommt ein 10 cm High End Mitteltöner mit akustisch optimierter getränkter Papiermembran, der – exakt abgestimmt auf die verschiedenen BMW Baureihen und Modelle – in drei Varianten erhältlich ist: Als einziger Anbieter auf dem Nachrüstmarkt orientiert sich ETON dabei an den fahrzeugspezifischen Gegebenheiten und bietet daher den Mitteltöner wahlweise als Flansch-, Nassraum- oder Flachlautsprecher (für den Hinterbau ohne Flansch) an. Dies garantiert absolute Passgenauigkeit in die werkseitigen Einbauorte der BMW Modelle – selbstverständlich unter Beibehaltung der Original-Optik.

Komplettiert werden kann leistungsstarke Soundpaket durch einen der beiden Basslautsprecher B 150 USB oder B150 Neo, Untersitz-

woofer, die für ein volles Klangvolumen sorgen.

Die Systeme sind, ETON-typisch, sehr hochwertig und aufwändig konstruiert. Die ausgewogene Abstimmung erzeugt ein homogenes, dynamisches Klangbild mit viel Power und reichlich Druck – eine deutliche Verbesserung hinsichtlich Wirkungsgrad und Belastbarkeit im Vergleich zu Original-Werksystemen.

Der erstklassige Sound, die absolute Passgenauigkeit, einschließlich der vollständigen Rückrüstbarkeit der Türsysteme, sowie das überzeugende Preis-Leistungsverhältnis machen diese ETON Systeme zu einer smarten Plug & Play Lösung für alle gängigen BMW-Fahrzeuge.

### Produktmerkmale BMW Compos

- 10 cm Mitteltöner mit getränkter Papiermembran, erhältlich in drei Varianten: als Flansch-, Nassraum- oder Flachlautsprecher, Belastbarkeit 50 W · SPL (1 W/1 m) 86.5 dB · Frequenzgang 100 - 22000 Hz · Impedanz 4 Ohm
- 25 mm Gewebehohtöner
- 20 cm Untersitzwoofer B 150 USB, 150 W RMS/200 W max.



#### B 100 N

##### 2-Wegeesystem für Front + Rear

BMW 5er Serie (ab 2011) Hutablage/Dach  
 BMW 5er Serie (2003–10) Tür vorne/hinten  
 BMW X 5 (ab 2006) Tür vorne/hinten  
 BMW X 6 (ab 2008) Tür vorne/hinten  
 BMW X 3 (ab 2010) C-Säule  
 BMW 6er Serie (ab 2011) Hutablage



#### B 100 T

##### 2-Wegeesystem für Front + Rear

BMW 1er Serie (2004–11) Tür vorne  
 BMW 3er Serie (2005–11) Tür vorne/hinten  
 BMW 5er Serie (ab 2011) Tür vorne/hinten  
 BMW 6er Serie (ab 2011) Tür hinten



#### B 100 W

##### 2-Wegeesystem für Nassraumeinbau

BMW 3er Serie (ab 2012) Tür vorne/hinten  
 BMW X 3 (ab 2010) Tür vorne/hinten  
 BMW 6er Serie (ab 2011) Tür vorne

#### B 150 USB

20 cm Untersitzsubwoofer zu den ETON Systemen B 100 N, B 100 T, B 100 W  
 – Belastbarkeit: 200 W max.  
 – Wiedergabebereich: 32–200 Hz  
 – SPL (1 W/1 m): 87 dB



#### B 195 NEO

20 cm Untersitzsubwoofer, einsetzbar ab BMW Ausstattung Standard oder höher  
 – starker Neodymmagnet  
 – Belastbarkeit: 200 W max.  
 – SPL (1 W/1 m): 88 dB

